

GAMME 2023



can-am®



REJOIGNEZ- NOUS

Les quads et véhicules SSV Can-Am sont conçus pour surpasser vos attentes. Les sentiers, les champs, les dunes et les sommets des montagnes n'attendent que vous pour relever des défis et vivre des sensations fortes sur tous les terrains.

GAMME 2023

SECTION JEUNES



RENEGADE 110 EFI ●

- CVT entièrement automatique
- Suspension avant à bras triangulaires indépendants
- Démarreur électrique
- Limiteur d'accélération intégré



RENEGADE X XC 110 EFI ●

- CVT entièrement automatique
- Suspension avant à bras triangulaires doubles avec amortisseurs HPG de type « piggyback »
- Démarreur électrique
- Limiteur d'accélération intégré
- Protège-mains sport
- Graphiques ensemble X xc



DS 250 ●

- CVT entièrement automatique
- Suspension avant à bras triangulaires doubles
- Amortisseurs avant et arrière à précharge réglable
- Phares avec feu arrière et feu stop



OUTLANDER 450 ●

- 38 cv (28 kW)
- Pneus Carlisle† Trail Wolf 25"
- Système d'accélération électronique (ITC)
- Précâblé pour treuil disponible



OUTLANDER 450/570 T ●

Catégorie T homologuée CE
Jusqu'à 60 km/h
450 T : 38 cv (28 kW)
570 T : 48 cv (36 kW)

- Pneus Carlisle† Trail Wolf 25"
- Système d'accélération électronique (ITC)



OUTLANDER DPS 450/570 T ●

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

450 T : 38 cv (28 kW)
570 T : 48 cv (36 kW)

- Pneus Carlisle† Trail Wolf 25"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Système antiblocage des roues (ABS)
- Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF

GAMME 2023



OUTLANDER MAX DPS 450/570 T ●

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

450 T : 38 cv (28 kW)
570 T : 48 cv (36 kW)

- Pneus Carlisle† Trail Wolf 25"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Système antiblocage des roues (ABS)
- Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF



OUTLANDER XU 450/570 ●

450 : 38 cv (28 kW)
570 : 48 cv (36 kW)

- Pneus Carlisle† ACT HD 6 plis 26"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Housse de siège renforcée
- Garde au sol accrue (29,2 cm)



OUTLANDER XU 450/570 T ●

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

450 T : 38 cv (28 kW)
570 T : 48 cv (36 kW)

- Pneus Carlisle† ACT HD 6 plis 26"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Système antiblocage des roues (ABS)



OUTLANDER XU+ 570/650 T ● ●

Catégorie T homologuée CE
Jusqu'à 60 km/h

570 T : 48 cv (36 kW)
650 T : 59 cv (44 kW)

- Treuil de 1 588 kg
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Pneus Carlisle† ACT HD 6 plis 26"
- Transmission à variation continue (CVT) avec rapport L extra bas
- Jantes fonte d'aluminium 12"
- Poignées chauffantes et garde-boue
- Visco-4Lok (modèle 650 uniquement)



OUTLANDER MAX XU+ 570/650/1000 T ● ●

Catégorie T homologuée CE
Jusqu'à 60 km/h
Également disponible avec
une limite de vitesse jusqu'à
40 km/h

570 T : 48 cv (36 kW)
650 T : 59 cv (44 kW)
1000 T : 80 cv (60 kW)

- Treuil de 1 588 kg
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Pneus Carlisle† ACT HD 6 plis 26"
- Transmission à variation continue (CVT) avec rapport L extra bas
- Jantes fonte d'aluminium 12"
- Poignées chauffantes et garde-boue
- Visco-4Lok (modèles 650-1000 uniquement)

GAMME 2023



OUTLANDER MAX DPS 570 ●

- 48 cv (36 kW)
- Pneus Carlisle† Trail Wolf 25"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Système d'accélération électronique (iTC)
- Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF



OUTLANDER MAX XT 570 T ●

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

- 48 cv (36 kW)
- Pneus Carlisle† Trail Wolf 25"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Treuil de 1 588 kg
- Système antiblocage des roues (ABS)



OUTLANDER XT 650 T ●

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

- 59 cv (44 kW)
- Pneus radiaux ITP† Terracross 26"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Treuil de 1 588 kg
- Pare-chocs avant et arrière robustes
- Système antiblocage des roues (ABS)



OUTLANDER MAX XT 650 T ●

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

- 59 cv (44 kW)
- Pneus radiaux ITP† Terracross 26"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Treuil de 1 588 kg
- Pare-chocs avant et arrière robustes
- Système antiblocage des roues (ABS)



OUTLANDER MAX XT 650 ● ●

- 59 cv (44 kW)
- Pneus radiaux ITP† Terracross 26"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Treuil de 1 588 kg
- Pare-chocs avant et arrière robustes



OUTLANDER MAX XT-P 650/1000 T ● ●

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

650 T : 59 cv (44 kW)
1000 T : 80 cv (60 kW)

- Pneus radiaux ITP† Terracross 26"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Amortisseurs FOX† 1.5 PODIUM QS3†
- Treuil de 1 588 kg

GAMME 2023



OUTLANDER DPS 1000R/1000 T ●

1000 T : 80 cv (60 kW)
Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h
1000 R : 91 cv (68 kW)

- Pneus ITP† Terracross 26", jantes fonte d'aluminium 14"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Pare-chocs avant renforcé
- Garde-boue
- Système antiblocage des roues (ABS) (uniquement pour le modèle DSP 1000 T)



OUTLANDER MAX DPS 1000R/1000 T ●

1000 T : 80 cv (60 kW)
Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h
1000 R : 91 cv (68 kW)

- Pare-chocs avant renforcé
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Garde-boue
- Pneus ITP† Terracross 26", jantes fonte d'aluminium 14"
- Système antiblocage des roues (ABS) (uniquement pour le modèle MAX DSP 1000 T)



OUTLANDER MAX XT-P 1000R ●

- 91 cv (68 kW)
- Pneus radiaux ITP† Terracross 26"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Amortisseurs FOX† 1.5 PODIUM QS3†
- Treuil de 1 588 kg
- Visco-4Lok



OUTLANDER MAX LIMITED 1000R ●

- 91 cv (68 kW)
- Pneus Maxxis† Bighorn 2.0 27"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Amortisseurs FOX† 1.5 PODIUM QS3†
- Treuil de 1 588 kg
- Visco-4Lok



450 T



650/1000 T



OUTLANDER 6X6 XU+ 450/650/1000 T ● ◀

Catégorie T homologuée CE
Jusqu'à 60 km/h

450 T : 38 cv (28 kW)
650 T : 59 cv (44 kW)
1000 T : 80 cv (60 kW)

- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Treuil de 1 588 kg
- Pneus Carlisle† ACT HD 6 plis 26"
- Poignées chauffantes
- Pare-chocs avant renforcé
- Transmission à variation continue (CVT) avec rapport L extra bas

OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 650/1000 T ● ◀

Catégorie T homologuée CE
Jusqu'à 60 km/h

- **650 T** : 59 cv (44 kW)
- **1000 T** : 80 cv (60 kW)
- Pneus Carlisle† ACT HD 6 plis 26"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode

- Treuil de 1 588 kg
- Poignées chauffantes
- Transmission à variation continue (CVT) avec rapport L extra bas

GAMME 2023



1000T

1000R

OUTLANDER X XC 1000R/X XC 1000 T ●

X xc 1000R

- 91 cv (68 kW)
- Pneus radiaux ITP† Terracross 26"
- Visco-4Lok
- Amortisseurs FOX† 1.5 PODIUM RC2†
- Pare-chocs avant en aluminium avec Pre-Runner et arceau

X xc 1000 T

Catégorie T homologuée CE Plus de 60 km/h

- Plus de 60 km/h
- 80 cv (60 kW)
- Pneus radiaux ITP† Terracross 26"
- Antipatinage à activation des freins avec verrouillage 4x4
- Amortisseurs FOX† 1.5 PODIUM RC2†



OUTLANDER X MR 650/1000R ●

X mr 650

- 59 cv (44 kW)
- Pneus ITP† Mega Mayhem 28"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Treuil de 1 588 kg
- Visco-4Lok

X mr 1000R

- 91 cv (68 kW)
- Pare-chocs avant et arrière robustes
- Treuil de 1 588 kg
- Pneus ITP Cryptid 30" sur jantes fonte d'aluminium 14"
- Visco-4Lok

RENEGADE



RENEGADE 650 T ●

Catégorie T homologuée CE Plus de 60 km/h

- 59 cv (44 kW)
- Pneus ITP Holeshott† ATR 25"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Pare-chocs avant
- 26,7 cm de garde au sol



RENEGADE X XC 650/1000 T ●

Catégorie T homologuée CE Plus de 60 km/h

- 650 T : 59 cv (44 kW)
- 1000 T : 80 cv (60 kW)

- Amortisseurs FOX† 1.5 PODIUM RC2†
- Pneus ITP Holeshott† ATR 25"
- Direction assistée dynamique (DPS) triple mode
- 26,7 cm de garde au sol



RENEGADE X XC 1000R ●

- 91 cv (68 kW)
- Amortisseurs FOX† 1.5 PODIUM RC2†
- Pneus ITP Holeshott† ATR 25"
- Pare-chocs avant
- 26,7 cm de garde au sol



RENEGADE X MR 1000R ●

- 91 cv (68 kW)
- Amortisseurs FOX† 1.5 PODIUM QS3†
- Pneus ITP Cryptid† 30"
- Treuil de 1 588 kg
- Visco-4Lok disponible, 31,8 cm de garde au sol

GAMME 2023

TRAXTER



TRAXTER HD7/HD9 T ●

Catégorie T homologuée CE
Jusqu'à 60 km/h

HD7 T : 52 cv (39 kW)

HD9 T : 65 cv (48 kW)

- 28 cm de garde au sol
- Pneus Maxxis[†] Coronado 27"
- Banquette VERSA-PRO
- Affichage numérique 7,6"



TRAXTER DPS HD9 ●

- 65 cv (48 kW)
- 28 cm de garde au sol
- Pneus XPS Trail Force 27"
- Banquette VERSA-PRO
- Direction assistée dynamique (DPS)



TRAXTER XU HD7/HD9/HD10 T ● ● ●

Catégorie T homologuée CE

HD7 T : 52 cv (39 kW)

Jusqu'à 60 km/h

HD9 T : 65 cv (48 kW)

Plus de 60 km/h

HD10 T : 82 cv (61 kW)

Plus de 60 km/h

- Pneus Maxxis[†] Coronado 27"
- Treuil de 2 041 kg
- Direction assistée dynamique (DPS)
- HD7 : 28 cm de garde au sol
- HD9/HD10 : 33 cm de garde au sol
- HD9 et HD10 : Système antiblocage des roues (ABS)



TRAXTER XT HD10 ●

- 82 cv (61 kW)
- 33 cm de garde au sol
- Pneus XPS Trail King 27"
- Banquette capitonnée VERSA-PRO, housse de siège XT renforcée et siège conducteur réglable
- Direction assistée dynamique (DPS)
- Treuil de 2 041 kg



TRAXTER X MR HD10 ● ●

- 82 cv (61 kW)
- 38,1 cm de garde au sol
- Pneus XPS Swamp Force 30"
- Banquette capitonnée VERSA-PRO, housse de siège renforcée avec garnitures de l'ensemble X et siège conducteur réglable
- Technologie Smart-Lok™ exclusive
- Treuil de 2 041 kg



TRAXTER MAX DPS HD9 ●

- 65 cv (48 kW)
- 28 cm de garde au sol
- Pneus XPS Trail Force 27"
- Banquette VERSA-PRO
- Direction assistée dynamique (DPS)

GAMME 2023



TRAXTER MAX XU HD10 T ●

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

- 82 cv (61 kW)
- 31,8 cm de garde au sol
- Pneus Maxxis† Coronado 27"
- Banquette VERSA-PRO avec housse de siège renforcée
- Direction assistée dynamique (DPS)
- Système antiblocage des roues (ABS)
- Treuil de 2 041 kg



TRAXTER PRO DPS HD10 ●

- 82 cv (61 kW)
- 33 cm de garde au sol
- Pneus XPS Trail King 27"
- Banquette VERSA-PRO
- Rangement inférieur de 316,5 l, pare-chocs acier avant intégré



TRAXTER PRO XU HD10 T ● ●

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

- 82 cv (61 kW)
- 32 cm de garde au sol
- Pneus Maxxis† Coronado 27"
- Capacité de remorquage de 1 136 kg
- Direction assistée dynamique (DPS)
- Système antiblocage des roues (ABS)
- Treuil de 2 041 kg



TRAXTER 6X6 DPS HD10 ●

- 82 cv (61 kW)
- 33 cm de garde au sol
- Pneus XPS Trail King 27"
- Banquette VERSA-PRO
- Direction assistée dynamique (DPS)

GAMME 2023



MAVERICK SPORT



MAVERICK SPORT DPS 1000R T ●

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

- 95 cv (71 kW)
- Jusqu'à 30,5 cm de débattement de la suspension
- Pneus Maxxis† Liberty 28"
- Amortisseurs SHOWA 2.0
- Système de freins antiblocage et d'antipatinage à l'accélération



MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T ●

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

- 95 cv (71 kW)
- Jusqu'à 30,5 cm de débattement de la suspension
- Pneus Maxxis† Liberty 28"
- Amortisseurs SHOWA 2.0
- Système de freins antiblocage et d'antipatinage à l'accélération

MAVERICK TRAIL



MAVERICK TRAIL 700 T ●

Catégorie T homologuée CE
Jusqu'à 60 km/h

- 52 cv (39 kW)
- Jusqu'à 26,7 cm de débattement de la suspension
- Jantes acier 12"
- Pare-chocs acier avant intégré
- Plaque de protection complète



MAVERICK TRAIL DPS 700/1000 T ●

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

- 700** : 52 cv (39 kW)
- 1000** : 75 cv (56 kW)
- Jusqu'à 26,7 cm de débattement de la suspension
- Jantes fonte d'aluminium 12"
- Direction assistée dynamique (DPS)
- Système de freins antiblocage et d'antipatinage à l'accélération

GAMME 2023

MAVERICK



MAVERICK DS TURBO RR ●

- 200 cv (149 kW)
- Largeur de 162,56 cm
- Débattement de la suspension de 50,8 cm
- Pneus Maxxis Carnivore† 30", jantes fonte d'aluminium 14"



MAVERICK X RS TURBO RR ●

- 200 cv (149 kW)
- Largeur de 182,88 cm
- Jusqu'à 61 cm de débattement de la suspension
- Smart-Lok avec mode 4WD TRAIL ACTIV
- Pneus Maxxis Carnivore† 32", jantes fonte d'aluminium à anneau de retenue 14"



MAVERICK X RS TURBO RR SAS ● ●

- 200 cv (149 kW)
- Largeur de 182,88 cm
- Jusqu'à 61 cm de débattement de la suspension
- Technologie Smart-Shox, Smart-Lok avec mode 4WD TRAIL ACTIV
- Pneus Maxxis Carnivore† 32", jantes fonte d'aluminium à anneau de retenue 14"



MAVERICK X RC TURBO RR ● ●

- 200 cv (149 kW)
- Largeur de 182,88 cm
- Jusqu'à 61 cm de débattement de la suspension
- Smart-Lok avec mode 4WD ROCK
- Pneus Maxxis† Liberty 2.0 32", jantes fonte d'aluminium à anneau de retenue 15"



MAVERICK MAX X RS TURBO RR SAS ● ● ●

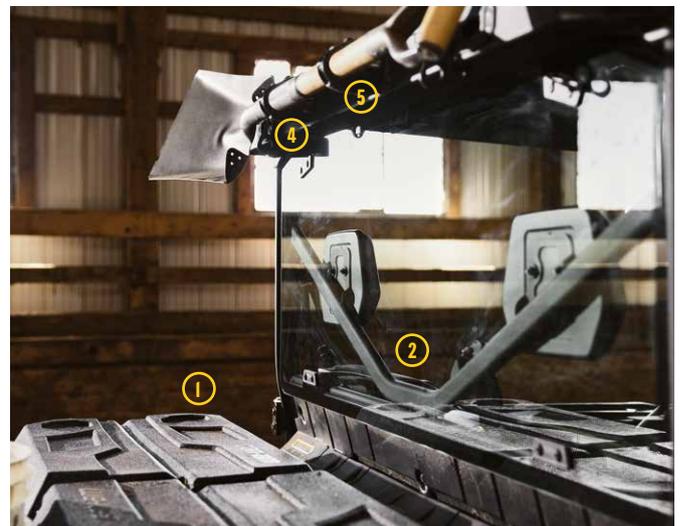
- 200 cv (149 kW)
- Largeur de 182,88 cm
- Débattement de la suspension de 55,9 cm
- Technologie Smart-Shox, Smart-Lok avec mode 4WD TRAIL ACTIV
- Pneus Maxxis Carnivore† 32", jantes fonte d'aluminium à anneau de retenue 14"



ACCESSOIRES TRAXTER

ALLÉGEZ-VOUS LA TÂCHE

Attaquez-vous à votre liste de tâches et simplifiez-les avec ce véhicule prêt à l'emploi pouvant être équipé de presque tous les accessoires.



1 COFFRE À OUTILS POUR PLATEFORME DE RANGEMENT

Grand coffre à outils multifonction et résistant aux intempéries de 150 litres.
715003028

2 LUNETTE ARRIÈRE VERRE

Idéale pour la protection contre le refoulement de poussière et/ou de pluie.
715007079

3 BARRE D'ACCESSOIRES ARRIÈRE

Barre d'accessoires robuste qui permet d'installer ou de suspendre des éléments à l'arrière.
715005450

4 PORTE-OUTILS LINQ

Loquet pivotant pratique qui permet de stocker les outils au besoin.
715007358

5 RALLONGE/SÉPARATEUR DE HAYON LINQ

Offre une capacité de chargement supplémentaire à l'arrière et peut servir de séparateur ou de protection pour la cabine.
715002464

6 CABINE RIGIDE TRANSPARENTE

Comprend :

- Portes avant rigides transparentes
- Toit sport
- Pare-brise en verre rabattable
- Lunette arrière en polycarbonate
- Kit d'étanchéité pour toit sport

715007269

ACCESSOIRES

Trouvez vos accessoires sur CANAMOFFROAD.com

TERMINEZ VOS TÂCHES PLUS TÔT

Transportez tout avec la boîte de rangement à fond plat et améliorez la facilité de votre travail avec des accessoires conçus pour vous aider à terminer rapidement.



- 1 GRANDE BOÎTE DE RANGEMENT**
Grande plateforme arrière pour transporter les matériels encombrants.
715007001
- 2 PANIER PROFIL BAS LINQ**
Panier à profil bas et ouvert pour accéder rapidement aux outils.
715004282
- 3 PORTE-OUTILS LINQ**
Loquet pivotant pratique qui permet de stocker les outils au besoin.
715007358



- 4 BOÎTE DE RANGEMENT AUDIO LINQ 43 L**
Meilleure qualité sonore parmi tous les amplificateurs complets, haute performance et intégrés.
715003018

PARE-CHOC EXPÉDITION
Revêtement anti-corrosion avec finition en poudre durable, à l'intérieur et à l'extérieur.
715007233 - AVANT
715007234 - ARRIÈRE
— NON ILLUSTRÉ



ACCESSOIRES HIVER TRAXTER

CONDUITE ASSURÉE PAR TEMPS FROID

La configuration robuste et prête pour l'hiver vous permet de conduire sur neige et de traverser la poudreuse.



① **PARE-BRISE INTÉGRAL
- REVÊTEMENT ANTI-ÉRAFLURES**

En polycarbonate avec revêtement anti-éraflures hautement résistant.
715002432

② **ENSEMBLE DE PELLE CAN-AM PROMOUNT FLEX2
183 CM**

Solution de montage facile à installer et prête à l'emploi.
715008170

③ **PORTE-OUTILS ET ARMES À FEU LINQ**

Inclut 5 points d'ancrage pour la fixation des outils et armes à feu.
715005466

④ **PORTE-OUTILS LINQ**

Loquet pivotant pratique qui permet de stocker les outils au besoin.
715003059



⑤ **ENSEMBLE POUR BOÎTE DE RANGEMENT**

Polyvalent et entièrement ajustable avec 3 positions d'installation.
715005449

SYSTÈME DE DÉGIVRAGE, CHAUFFAGE ET VENTILATION

Meilleur système intégré avec 3 vitesses de ventilation et 8 bouches d'aération ajustables.
715008095 (POUR LES MODÈLES XU)
715008093 — NON ILLUSTRÉ

⑥ **PORTES DELUXE**

Conçues pour faciliter l'entrée/la sortie de l'habitacle. Non conforme aux normes EC.
715005214
PANNEAU DE COULEUR 705800814 - TUNDRA GREEN



ACCESSOIRES

Trouvez vos accessoires sur CANAMOFFROAD.com



ACCESSOIRES HIVER OUTLANDER

AGRÉABLE LES JOURS DE NEIGE

Tout est permis, même lorsqu'il neige. Attelez-vous à n'importe quelle tâche et vivez le moment présent avec cette plateforme robuste et prête pour l'hiver.

- 1** **SYSTÈME DE CHENILLES APACHE 360 LT**
Chenilles quatre saisons conçues pour une utilisation sur différents types de terrains.
715005103
- 2** **LAME UNIDIRECTIONNELLE EN ACIER 168 CM CAN-AM PROMOUNT**
Permet de mieux chasser la neige loin de la route, facilitant le travail.
715007263
- 3** **SIÈGE CHAUFFANT**
Chauffage de siège de 25 W pour un confort de conduite.
715007211
- 4** **ENSEMBLE DE POIGNÉES ET ACCÉLÉRATEURS CHAUFFANTS**
L'éclairage LED facilite la lecture des réglages de température. Quatre réglages de température avec commande séparée pour le pouce et la poignée.
715008739
- 5** **COFFRE ARRIÈRE LINQ DE 86 L**
Maintient le chargement en place et en sécurité lors de la conduite.
715004923



ACCESSOIRES SPORT ET TRAIL MAVERICK

TOUJOURS PRÊT

Performances de pointe avec une attitude positive. C'est votre véhicule prêt à tout, construit pour l'action et le plaisir.



1 DEMI-PORTES SPORT

Confort supplémentaire en cabine avec le polypropylène moulé.
715006217

2 GARNITURE DE PORTE

Panneau de couleur assortie pour compléter le look.
715006216

3 PARE-CHOC AVANT TRAIL

Revêtement anti-corrosion avec finition en poudre durable, à l'intérieur et à l'extérieur.
715003680

4 PORTE-BAGAGES PIVOTANT LINQ

Porte-bagages LinQ pour le transport d'accessoires LinQ supplémentaires ou d'un pneu de secours.
715004708

5 TOIT SPORT

Structure robuste en polypropylène moulé par injection.
715006218

ACCESSOIRES MAVERICK

1 TOIT AUDIO CAN-AM

Quatre haut-parleurs 8" avec éclairages LED, un amplificateur de 400 W RMS et de 800 W en crête.
715007130

2 KIT TOIT AUDIO RABATTEBLE CAN-AM

Permet d'incliner le toit audio.
715007131

3 RÉTROVISEURS LATÉRAUX RALLYE

Style de course élégant, ajustable par le conducteur.
715005262

4 PANNEAUX DE PORTE INFÉRIEURS AVANT

Complément superbe permettant de protéger et de fermer la cabine.
715002903

5 GLACIÈRE LINQ 30 L

Mousse isolante de qualité supérieure pour une conservation optimale de la glace.
715004778



ACCESSOIRES

Trouvez vos accessoires sur [CANAMOFFROAD.com](https://www.canamoffroad.com)



LA QUALITÉ QUI MÉRITE L'INVESTISSEMENT

Nos concurrents pourraient tenter de copier nos produits, mais ils n'égalent jamais certains éléments : le design innovant, les capacités tout terrain ainsi que les finitions de nos véhicules. Avec quatre centres dédiés aux progrès technologiques, Can-Am innove constamment pour fournir la meilleure expérience de conduite avec une technologie révolutionnaire.

FAIRE LA DIFFÉRENCE PAR SON INTELLIGENCE

Les accessoires amélioreront non seulement l'apparence de vos véhicules, mais ils optimiseront également chacune des sorties ou des tâches qui vous attendent. Le système de fixation unique LinQ facilite leur utilisation. Intelligents et faciles à utiliser, les accessoires uniques LinQ se fixent sans problème à votre véhicule Can-Am et vous permettent ainsi de vous concentrer sur vos tâches.



LE CANADA L'A VU NAÎTRE. LE MONDE ENTIER LE CONDUIT

Les véhicules Can-Am ont été développés et testés dans les conditions difficiles du Canada et sont conçus pour résister à tous les paysages. Ils ont bataillé en climats froids et chauds dans nos centres de tests intensifs. Ainsi, que ce soit sur la neige, la glace, la boue, le sable ou la poussière, nos machines peuvent tout affronter.

SSV

MOTEUR ROTAX

Admirés pour leur précision, leurs performances et leur fiabilité, les moteurs Rotax sont parmi les moteurs les plus recherchés.

SUSPENSIONS

Optimisez l'absorption des chocs avec les suspensions TTI et TTA. Les suspensions arrière triangulaires (TTA) conçues spécialement pour un usage utilitaire et récréatif fourniront une conduite souple quel que soit le terrain, tandis que les suspensions arrière indépendantes (TTI) garantissent le déplacement du véhicule exactement où vous le voulez, ce qui permet une meilleure traction et un transfert optimal de la puissance au sol.

BTCS - MEILLEURE MANIABILITÉ DE SA CATÉGORIE

Le système de freins antiblocage et d'antipatinage à l'accélération unique offre d'excellentes maniabilité et stabilité même dans les conditions de conduite les plus difficiles. Disponible sur une sélection de modèles Maverick Trail, Maverick Sport et Traxter.



FONCTIONS CAN-AM EXCLUSIVES

DPS

La direction assistée dynamique (DPS) améliore la sensation de direction dans les situations de conduite à faible vitesse et sur les terrains plus techniques. Elle est également conçue pour offrir moins d'assistance à vitesse élevée et plus d'assistance à faible vitesse.

LIHQ

C'est le système de fixation rapide LinQ exclusif qui vous permet d'ajouter et de retirer les accessoires Can-Am en quelques secondes, y compris les coffres arrière, les sacoches modulaires, les rallonges de porte-bagages, entre autres.

VISCO-LOK

Notre différentiel avant à verrouillage automatique exclusif et progressif surveille constamment la vitesse des roues avant.

S'il détecte qu'une roue tourne plus vite que l'autre, il envoie plus de puissance à la roue qui offre une meilleure traction. Le conducteur n'a rien à faire pour activer cette fonction. De plus, le différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok est fourni sans limiteur de vitesse.

ERGONOMIE

Nous n'installons pas simplement un siège sur une machine à hautes performances, nous concevons l'intégralité du véhicule qui vous entoure. La position et le coussin du siège sont conçus pour optimiser le confort et offrir une position de conduite optimale afin de vous permettre de continuer à vous déplacer !



QUAD

MOTEUR ROTAX

Nous commençons par construire chaque quad Can-Am avec un moteur Rotax de puissance inégalée et de rapport puissance-poids à la pointe de l'industrie. Le quad est intégralement conçu pour fonctionner avec cette puissance, afin de vous donner un véritable gain de performances. Cela vaut pour tous nos véhicules signature.

ABS - CONTRÔLE INTÉGRAL

Can-Am est fier de fournir les premiers quads au monde équipés de l'ABS (système de freinage antiblocage) et développés spécifiquement pour le tout-terrain. Et parce que le freinage ne consiste pas seulement à ralentir ou à s'arrêter, vous bénéficiez aussi d'un meilleur contrôle dans les virages pour une conduite plus réactive.

VISCO-4LOK Adhérence assurée, sans glissade.

Une fonction de verrouillage mécanique complète est maintenant disponible sur nos modèles haut de gamme. Lorsque les conditions exigent le blocage du différentiel avant, les pilotes peuvent VERROUILLER manuellement le différentiel avant.

- NOUVEAU -

ÉCLAIRAGES LED

Les modèles Outlander et Renegade 650-1000 2023 (y compris le modèle Outlander 570 XU+) sont fournis avec les 4 nouveaux modules LED hautes performances qui fournissent une vision de nuit inégalée. Vous pouvez ainsi voir plus loin, plus largement et plus clairement.

OUTLANDER XU+ PRESQUE TOUTES LES OPTIONS SONT DE SÉRIE

- Direction assistée dynamique triple mode
- Transmission à variation continue (CVT) avec rapport L extra bas
- Différentiel avant Visco-4Lok (uniquement sur les modèles 650-1000)
- Treuil de 1 588 kg
- 30,5 cm de garde au sol
- Jantes fonte d'aluminium 12"
- Pneus Carlisle† ACT HD 6 plis 26"
- Poignées et accélérateur chauffants
- Pare-chocs avant renforcé
- Limiteur de vitesse
- Housse de siège renforcée
- Phares LED (Uniquement sur les modèles 570-650-1000)

HOMOLOGATION UE

E10

Tous les modèles T sont homologués selon le règlement UE relatif aux véhicules agricoles et forestiers (167/2013/EC). Les modèles en dehors de la catégorie T ne sont pas homologués pour un usage sur la voie publique.

RENDEZ-VOUS CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE CAN-AM POUR PLUS DE DÉTAILS

CANAMOFFROAD.COM

 CANAMOFFROAD

 CANAMOFFROAD

#CANAMOFFROADLIVIN

